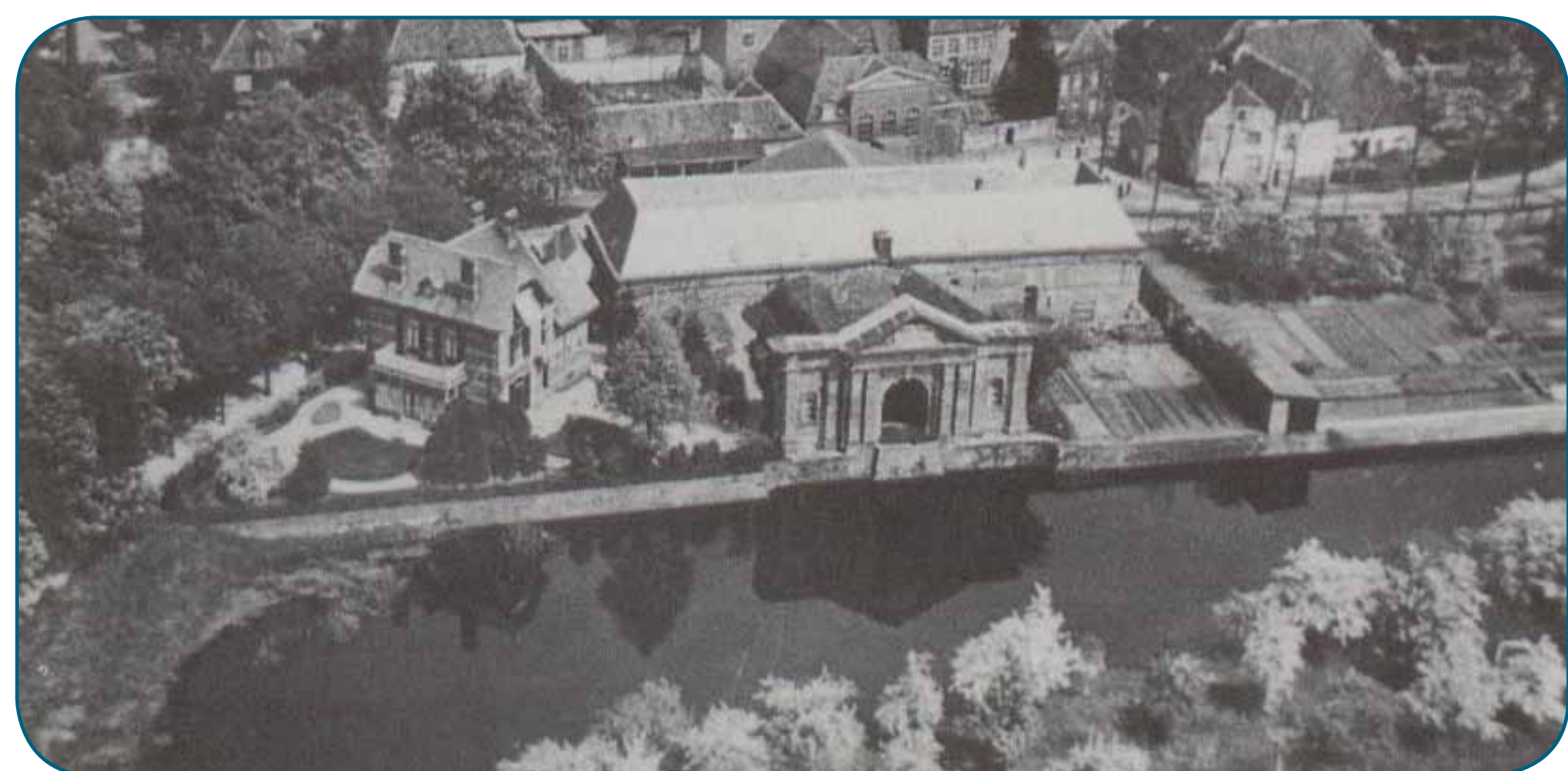


Raampark



Dit scenario geeft een eigentijdse inrichting aan het gebied. Bepalend zijn het volledig verleggen van de N321, het creëren van een verbinding met de Maas en het bieden van ruimte aan nieuwe (kostendragende) bebouwing. Waar mogelijk worden binnen deze opzet historische structuren teruggebracht.



- De N321 wordt volledig verlegd op grote afstand van de binnenstad met nieuwe aansluitingen op de Jan van Cuijkdijk en Elftweg
- Langzaam verkeer blijft op de Sint Elisabethstraat en wordt gescheiden van de provinciale weg
- Het profiel van de Sint Elisabethstraat wordt omgevormd tot woonstraat met parkeerplaatsen voor bewoners
- De achterzijde van de Hampoort wordt een pleintje dat samen met De Kat en het Arsenaal een nieuw entreegebied vormt
- Een gracht voorlangs de Hampoort en de Sint Elisabethstraat verbindt de oude haven via de Lovendaalsingel met de Raam, de Hampoort ligt in het water
- Het ravelijn voor de Hampoort biedt ruimte voor een publiek aantrekkende functie met bebouwing
- Het parkeren voor bezoekers vindt plaats vlak voor het ravelijn en aan de N321
- Voetgangers kunnen door de Hampoort naar de binnenstad
- Een nieuwe ontsluitingsweg verbindt de binnenstad met de N321 en verdeelt het middengebied in twee zones
- Via vrijliggende paden, verkeerslichten en twee bruggen over het water kunnen fietsers en voetgangers veilig van Estersveld en de Stoof naar de binnenstad
- De twee velden in het middengebied krijgen een eigentijdse multifunctionele invulling met een gevarieerde verdichting
- De vijver blijft behouden en aansluitend kan nabij de oorspronkelijke locatie de herinnering aan het St. Elisabeths Rustoord (op moderne manier) in het leven worden geroepen door een gebouw van vergelijkbare omvang te herbouwen
- Groene ruimte tussen de bebouwing zorgt voor een parkachtige uitstraling en de mogelijkheid voor ommetjes
- De dijk wordt versterkt en krijgt een geleidelijke overgang van laag naar hoog
- Het nieuwe stadsgebied wordt verbonden met de Maaszone dat benut kan worden als recreatief uitlooph gebied
- De bestaande waterloop wordt vervangen door een nieuwe verbinding door de uiterwaarden met potentie voor ligplaatsen
- Aan de Raam ontstaat een uitgebreid parkgebied dat aansluit op de bestaande groenstructuur en een ecologische en recreatieve verbinding legt met het buitengebied en Raamvallei
- Drie (van de vier) kazematten van de Peel-Raamstelling maken onderdeel uit van het parkgebied, de bruggetjes voor langzaam verkeer zijn gelegen bij de kazematten