

Stadspark



Dit scenario combineert het tijdsbeeld van de vestingwerken met dat van het St. Elisabeths Rustoord. Structuren uit deze tijd komen samen in een centraal stadspark. Het verkeer en de bebouwing begeeft zich aan de randen van het gebied.



- Ravelijn voor Hampoort en grachten worden in ere hersteld, de Hampoort komt deels in het groen en deels in het water te liggen
- Op het ravelijn komt een parkeerterrein voor bezoekers aan Grave en deze wordt met een pad en trappen verbonden met de Hampoort als entree van de binnenstad
- Een verbindingsas voor langzaam verkeer loopt vanaf de Stoofweg, over de Raam, langs het ravelijn en Hampoort naar de binnenstad
- De N321 (Sint Elisabethstraat) behoudt haar bestaande tracé, maar krijgt waar mogelijk een breder profiel in combinatie met verkeersremmende maatregelen en gescheiden rijbanen voor fietsers en auto's
- De herinnering aan het St. Elisabeths Rustoord wordt in het leven geroepen door (op moderne manier) een gebouw van vergelijkbare omvang te herbouwen
- Het bijbehorende landschapspark met vijverpartijen vormt het nieuwe stadspark van Grave met volop recreatieve mogelijkheden
- De groenstructuur nabij de dijk blijft behouden
- Ten oosten van de waterpartijen is ruimte voor nieuwe bebouwing in een parkachtige setting
- De woningbouwstructuur aan de Lovendaalsingel krijgt zijn vervolg met ruime, vrijstaande bebouwing
- Een (natuurlijk ingerichte) groenstructuur aan de Raam wordt verbonden met het stadspark en vormt een ecologische verbindingszone naar het buitengebied
- Vier kazematten van de Peel-Raamstelling maken onderdeel uit van de groenstructuur en het parkgebied